**28.10.2021 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Юсупова-Вельгорская Лидия Александровна**

**МДК01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте**

Тема 2.8 Аналитическая информация в системе информационного обеспечения перевозочного процесса. Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТП

Лекция №22

**Цели занятия:**

**- образовательная -** изучить порядок проведения анализа выполнения плана перевозок;

**- воспитательная** – воспитание интереса к выбранной специальности;

**- развивающая** – развитие умения обобщать, сравнивать и анализировать полученную информацию.

**Задачи занятия:** рассмотреть, что определяют при анализе выполнения плана перевозок, особенности анализа выполнения плана перевозок для пассажирских и смешанных АТП, порядок проведения анализа выполнения плана перевозок.

**Мотивация:** полученные знания необходимы для дальнейшего изучения МДК и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности при организации перевозок грузов и пассажиров.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы в формате Word в текстовом документе или в тексте письма. Фотографию конспекта, а также ответы на контрольные вопросы прислать на электронный адрес **umkgatt@mail.ru** в срок **до 08.00 01.11.2021** **г.**

План:

1. Анализ выполнения плана перевозок.

Литература:

1. Туревский И.С. Экономика и управление автотранспортным предприятием. Учеб. Пособие. – М.: Высшая школа, 2005. – 222с.: ил.

**Вопрос №1 «Анализ выполнения плана перевозок»**

**При анализе выполнения плана перевозок определяют:**

1) уровень выполнения плана по всем видам перевозок (грузовым, автобусным и таксомоторным);

2) степень использования подвижного состава и других основных фондов;

3)влияние отдельных эксплуатационных и организационных факторов на выполнение плана перевозок, экономию живого и овеществленного труда и резервы роста.

 На основе анализа разрабатывают рекомендации по устранению выявленных потерь и использованию резервов роста объемов перевозок.

Анализ выполнения плана перевозок должен проводиться в тесной взаимосвязи с анализом выполнения плана по производительности труда, себестоимости, доходам и прибыли.

Анализ выполнения плана перевозок начинают со сравнения фактически выполненного объема перевозок и транспортной работы с плановыми показателями и отчетными данными за предыдущий период, а также сравнения фактического объема доходов с плановым.

В результате определяют увеличение или уменьшение объема выполненных перевозок или объема доходов (по каждому виду) по сравнению с планом и предшествующим периодом.

**В пассажирских АТП выполнение плана** определяют по:

1)количеству перевезенных пассажиров,

2) выполненных пассажиро-километров,

3) автомобиле-часов работы;

**В таксомоторных АТП** — по числу платных километров.

**При анализе выполнения плана перевозок грузов** первоначально характеризуют общие итоги выполнения заданий по:

- объему перевозок, тыс. т.;

- грузообороту, тыс, т/км;

- числу отработанных авточасов.

**Порядок анализа выполнения плана перевозок:**

1) **Сопоставление объемов перевозок за ряд соответствующих периодов,** что даст представление о динамике указанного показателя. При этом следует установить причины, обусловившие динамику объема перевозок и грузооборота. Наряду с изучением динамики объема перевозок по годам анализируется динамика выполнения перевозок в течение года.

Увеличение или уменьшение объема выполненных перевозок показывается в долях или процентах.

2) **Анализ выполнения заданных объемов перевозок по номенклатуре грузов и обслуживаемой клиентуре.** В случаях, когда в целом план объема перевозок выполнен, а в отношении отдельных клиентов и видов грузов имеется недовыполнение или перевыполнение, общий объем перевозок расчленяется на три группы:

-в пределах задания,

-сверх задания и объем,

-не предусмотренный заданием.

Для каждой группы определяется процент или индекс выполнения перевозок. Общий процент выполнения задания (бизнес-плана) представляет собой сумму процентов выполнения задания, объемов перевозок сверх задания, перевозок для клиентов и по номенклатуре, не предусмотренных заданием. Производимые расчеты позволяют выявить структурные сдвиги — изменения соотношений отдельных частей в общем объеме данной совокупности.

**3) Оценивание результатов работы парка подвижного состава АТП системой технико-эксплуатационных показателей (ТЭП),** которые можно условно разделить на 2 группы.

**1-я группа -** оценивают степень использования подвижного состава:

- коэффициент технической готовности:

- коэффициент выпуска автомобилей на линию:

- грузоподъемность подвижного состава:

- коэффициенты статического использования грузоподъемности

- средний пробег с грузом за ездку:

- среднее расстояние перевозки:

- коэффициент использования пробега:

- средняя продолжительность простоев под погрузкой и разгрузкой за одну ездку:

**2-я группа -** объединяет результативную информацию:

-число поездок,

- общий пробег;

- пробег с грузом,

- число отработанных авточасов,

- объем перевозок

- грузооборот (транспортная работа).

4) Определение **особенностей их влияния ТЭП на выполнение плана перевозок с помощью методов факторного анализа.**

Степень выполнения плана перевозок (т, ткм, авто-тонно-часы, пасс., пасс.км) зависит от списочного состава автомобильного парка (его количества и структуры) и эффективности его использования.

Объем грузовых перевозок сначала определяют по каждой марке автомобиля отдельно.

Часовая выработка одного автомобиля зависит от среднетехнической скорости, коэффициента использования пробега, грузоподъемности по отчету, коэффициента статического использования грузоподъемности, среднего пробега с грузом за ездку по отчету, времени простоя под погрузкой-разгрузкой за поездку.

Анализ выполнения плана перевозок пассажиров автобусами по существу мало отличается от анализа выполнения плана перевозок грузов.

Соблюдение планового ритма перевозок на любом транспортном предприятии способствует выполнению плана, поэтому должно подвергаться постоянному оперативному анализу и контролю.

5) **Анализ качества перевозок**:

- выполнение договорных обязательств;

- полнота перевозок (по объему, времени, номенклатуре, клиентуре);

- сохранность количества и качества перевозимых грузов;

- своевременность транспортного процесса, начало и окончание перевозок;

- экономичность перевозок и экспедиционных услуг;

- информационное и технологическое удобство пользования перевозками;

- безвредность (безопасность, экологическую чистоту, бесшумность, отсутствие повреждающего эффекта на дорожное покрытие).

Выбор анализируемых свойств может проводиться по результатам опроса независимых экспертов и заинтересованных лиц, а выявленные свойства должны соответствовать интересам стратегического и текущего развития АТП.

Качество перевозок следует анализировать по отдельным ездкам, водителям, дням, маршрутам, обслуживаемой клиентуре и т.д.

**В смешанных АТП,** кроме указанных расчетов, определяют *процент выполнения плана перевозок в целом по предприятию после перевода транспортной работы в условные единицы* — приведенные тонно-километры, а также в результате сравнения фактического объема доходов с плановым.

После определения выполнения плана перевозок в целом по предприятию анализируют выполнение плана по грузоотправителям и видам перевозок и по родам грузов.

Для этого составляют таблицу выполненных перевозок по перечисленным категориям и определяют **степень выполнения плана** по каждой из них как отношение фактического объема выполненных перевозок к плановому. Выполнение плана перевозок по грузоотправителям (в процентах) сравнивают со средним значением.

В том случае, если по отдельным грузоотправителям имеется большое отклонение выполнения плана (в сторону снижения) от среднего, устанавливают причины недовыполнения плана перевозок по данному грузоотправителю и определяют его влияние на общий показатель.

Такими причинами, как правило, являются неудовлетворительная организация перевозок или невыполнение договорных условий грузоотправителями (отсутствие грузов, предъявление грузов к перевозке с опозданием, плохая работа складов и погрузочных пунктов и др.).

**Контрольные вопросы:**

1. Что определяют при анализе плана перевозок?

2. Как определяют выполнение плана перевозок в пассажирских АТП?

3. Как определяют выполнение плана перевозок в таксомоторных АТП?

4. По каким показателям характеризуют общие итоги выполнения заданий при анализе выполнения плана перевозок грузов?

5. Опишите порядок анализа выполнения плана перевозок.

6. Что включает анализ качества перевозок?

7. В чем особенности анализа плана перевозок в смешанных АТП?